

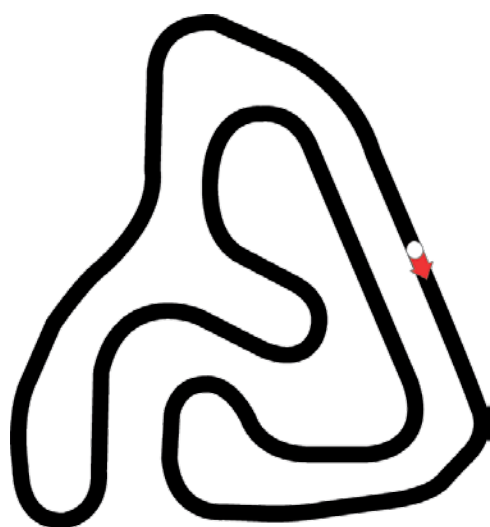


## → MINIKART





**L**'ASK Laval, sous la responsabilité de son Président Didier Turpin, organise les 5, 6 et 7 juillet 2013 sur les 1236 m du circuit de Laval Beausoleil, une des épreuves les plus importantes de la saison 2013, puisqu'elle regroupera en un seul meeting les quatre catégories dédiées aux jeunes talents lors des Championnats de France KFJ, Minime, Cadet, et de la Coupe de France Minikart.



1236 m







P. 6/7	Champions de karting avant d'être champions de F1
P. 8/9	Ils ont tous participé aux compétitions FFSA
P. 10/11	Le Karting
P. 12/13	Les Championnats de France Karting FFSA
P. 14/15	Les Coupes de France Karting FFSA
P. 16/17	Un site Internet dédié FFSA Karting
P. 18/19	Les partenaires Karting de la FFSA
P. 20/21	La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance
P. 22/23	Le déroulement de l'épreuve
P. 24/27	Les catégories
P. 28/29	Le circuit de Laval
P. 30	Contacts



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO



QUI SERA LE PROCHAIN ?





# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





**I**nventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso), Charles Pic (Caterham) ainsi que Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.







utorité Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.

**KFJ**  
11 et 12 mai  
Angerville (91)

25 et 26 mai  
Ostricourt (59)

**KFJ**  
6 et 7 juillet  
Laval (53)

**Minime / Cadet**  
11 et 12 mai  
Angerville (91)

**Minime / Cadet**  
6 et 7 juillet  
Laval (53)

27 et 28 juillet  
Mirecourt (88)

**Nationale**  
13 et 14 juillet  
Ancenis (44)

27 et 28 juillet  
Mirecourt (88)

26 et 27 octobre  
Soucy (89)

25 et 26 mai  
Ostricourt (59)

**KZ 125**  
**KZ 125 Gentleman**  
5 et 6 octobre  
Salbris (41)

**Rotax Max**  
**Rotax Max Master**  
13 et 14 juillet  
Ancenis (44)

**X30 Premium**  
**X30 Gentleman**  
14 et 15 septembre  
Lavelanet (09)

**Long Circuit**  
6 et 7 juillet  
Croix en Ternois (62)

16 et 17 novembre  
Lyon,  
St Laurent de Mure (69)

## LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

**Minikart**  
6 et 7 juillet  
Laval (53)

**Minime**  
**Cadet**  
26 et 27 octobre  
Soucy (89)

**Féminine**  
11 et 12 mai  
Angerville (91)

**Nationale**  
20 et 21 avril  
Valence (26)

**KZ 125**  
**KZ 125 Gentleman**  
20 et 21 avril  
Valence (26)

**Handikart**  
5 et 6 octobre  
Salbris (41)





**D**ébut 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.


[Accueil](#)
[Inscription FFSA](#)
[FFSA Karting](#)
[Actualités](#)
[Espace Medias](#)
[Partenaires](#)
[Contact](#)


Paiement sécurisé



## PROCHAINE ÉPREUVE

3 JOURS

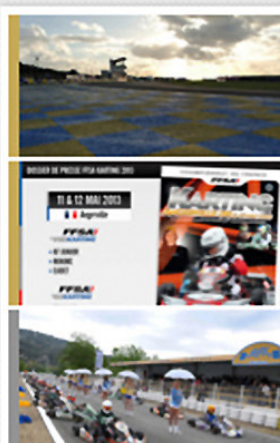
07 HEURES

59 MINUTES

40 SECONDES

Angerville  
Championnat de France  
KFJ / MINIME / CADET

Angerville  
Coupe de France  
FEMININE



Publié le 30/04/13  
**Réservez votre week-end à Angerville**  
 Dans moins de deux semaines, la saison karting française va connaître un grand coup de boost avec l'ouverture des Championnats de France Minime, Cadet et KF ...

Publié le 29/04/13  
**Dossier de presse - Angerville 10, 11 & 12 mai 2013**  
 Les Championnats de France Karting 2013 débiteront les 11 et 12 mai prochains sur le circuit international d'Angerville. Cette année, la FFSA a pr...

Publié le 22/04/13  
**Fotia, Mantione et Baetz récompensés à Valence**  
 La première épreuve fédérale de la saison 2013 disputée à Valence a tenu ses promesses. Un plateau bien rempli, des courses intenses et de beaux vainqueurs...



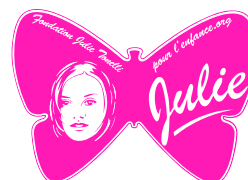




WWW.SPORTS.GOUV.FR



WWW.FFSA.TV



WWW.JULIETONELLI.COM



WWW.CIKFIA.COM



WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



## Team Karting Compétition

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)



## Savoie Chrono Impact

est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.



## L'agence KSP Reportages

assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.

## PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



## Le magazine Kartmag

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



## France Auto Karting

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



## Kartcom.com

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



## Mondial-Karting.com

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

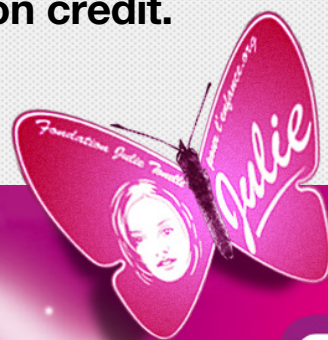
La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous  
sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)



FONDATION  
POUR L'ENFANCE  
**Julie Tonelli**  
[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)







**Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et à la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales et déterminent l'ordre de départ de la préfinale.**

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

En Championnat de France KFJ, Minime et Cadet les pilotes marquent autant de points en préfinale qu'en finale, pour le classement général qui récompensera les vainqueurs en fin de saison.

En Minikart, le concurrent victorieux de la finale est déclaré vainqueur de la Coupe de France.

## **VENDREDI**

Essais libres officiels

## **SAMEDI**

Warm-up ★ Essais chronométrés, manches qualificatives de 15 km (7 km en Minikart)

## **DIMANCHE**

Warm-up ★ Préfinales (10 km en Minikart ★ 20 km en Minime et Cadet, 25 km en KFJ) ★ Finales (12 km en Minikart ★ 20 km en Minime et Cadet (25 km en KFJ).





**P**assage quasi obligé pour réussir à haut niveau, la catégorie KFJ (anciennement KF3) est réservée aux pilotes Juniors âgés de 13 à 15 ans. C'est la première des catégories internationales. Les pilotes viennent directement de la catégorie Cadet, voire du Minime et peuvent y passer jusqu'à trois saisons. Les performances et le niveau de compétition sont très élevées.

Châssis homologué international CIK. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

125 cc 2 temps ★ Refroidissement liquide, marque libre ★ Homologation 2013 et antérieures ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur de 20 mm à membrane

PUISSANCE

28 cv

RÉGIME MAXI

14 000 tr/mn ★ Préparation autorisée mais réglementée

PNEUS

Vega XH (slick) W5 (pluie)

POIDS MINI (pilote à bord)

145 kg



Palmarès des derniers Champ.de France

★ JUNIOR ★

- 2012 : Gabriel Aubry
- 2011 : Esteban Ocon
- 2010 : Pierre Gasly
- 2009 : Pascal Belmaaziz
- 2008 : Brandon Maisano
- 2007 : Sébastien Bailly
- 2006 : Robin Frijns
- 2005 : Laurens Vanthoor
- 2004 : Rick Dreezen
- 2003 : Thomas Mich
- 2002 : Michael Herck
- 2001 : Pierre Combot
- 2000 : Alexandre Imperatori



**L**a catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans (dans l'année) reçoit une nouvelle motorisation à partir de 2013. Version bridée du Rotax Max, le Minimax plombé devrait garantir performances et haut niveau de fiabilité, ainsi que des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

125 cc 2 temps ★ Rotax Mini Max  
Refroidissement liquide ★ Embrayage automatique et démarreur électrique  
★ Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE

16,5 cv ★ Préparation interdite ★  
Plombage d'origine

PNEUS

Bridgestone YDS ★ Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

132 kg



Palmarès des derniers Champ. de France

★ CADET ★

- 2012 : Nathan Hédouin
- 2011 : Gauthier Becq
- 2010 : Dorian Boccolacci
- 2009 : Charles Leclerc
- 2008 : Esteban Ocon
- 2007 : Jonathan Hélias
- 2006 : Geoffrey Massot-Pellet
- 2005 : Norman Nato
- 2004 : Jim Pla
- 2003 : Enzo Zéfirini

★ TROPHÉE DES JEUNES ★

- 2002 : Anthony Abbasse
- 2001 : Kevin Estre
- 2000 : Gael Sauvé



Catégorie déjà très compétitive utilisant des karts 2 temps performants, pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans dans l'année. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

85 cc 2 temps IAME ★ Parilla de type Puma ★ Refroidissement par air ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur carburateur de 19,8 mm Tillotson IAME HW-19A

PUISSANCE

13 cv ★ Préparation interdite

PNEUS

Bridgestone YDS ★ Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

120 kg



Palmarès des derniers Champ. de France

★ MINIME ★

- 2012 : Florian Venturi
- 2011 : Jules Bollier
- 2010 : Jérémy Demarque
- 2009 : Paolo Besancenez
- 2008 : Benjamin Gérard
- 2007 : Esteban Ocon
- 2006 : Nelson De Carvalho
- 2005 : Brandon Maïsano
- 2004 : Norman Nato
- 2003 : Jim Pla

★ TROPHÉE DES JEUNES ★

- 2002 : Enzo Zéfirini
- 2001 : Jean-Eric Vergne
- 2000 : Michael Herck



**U**nique en son genre à travers l'Europe, la catégorie Minikart de la FFSA est destinée à permettre aux plus jeunes pilotes de se familiariser avec un kart de compétition dans des très bonnes conditions de sécurité. Le même type de matériel est utilisé dans les Ecoles Françaises de Karting, partout en France. L'utilisation du Rotax Micro Max, un moteur ne nécessitant aucune révision durant la saison, apporte fiabilité et équité, tout en ménageant des possibilités d'évolution vers les catégories supérieures.

La "Coupe de France Minikart" est réservée aux pilotes âgés de 7 à 11 ans. Les plus jeunes, à partir de 7 ans, doivent être titulaires d'un volant d'or ou d'argent délivré par une École Française de Karting ou bien être âgés de 8 ans, après avoir effectué un test de roulage.

Châssis économique avec un dessin de cadre unique, frein mécanique, à l'arrière uniquement.

## MOTEUR

125 cc 2 temps Rotax Micro Max  
★ Refroidissement liquide ★ Embrayage automatique et démarreur électrique

## PUISSANCE

6,8 cv ★ Rapport de transmission unique 14x72 ★ Moteur plombé d'origine.

## PNEUS

Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits)

## POIDS MINI (pilote à bord)

105 kg

## Palmarès des derniers Coupe de France

### ★ MINIKART ★

2012 : Clément Thibaut

2011 : Thomas Scibilia

2010 : Enzo Valente

2009 : Mathieu Roméo

2008 : Etienne Mordret

2007 : Anthony Coudert

2006 : Valentin Naud

2005 : Anthoine Hubert

2004 : Thomas Lemoult





**L**a piste de Beausoleil a été créée en 1976 grâce à l'équipe de Louis Paillard et à la municipalité qui a décidé d'offrir à Laval un véritable circuit de niveau international. Le tracé de Laval a reçu les Championnats d'Europe 1983 et 1986 ainsi que les Championnats du Monde 1988 et 1993, l'année qui a vu le couronnement de David Terrien et de Sodi. Alain Prost, Ayrton Senna,

**Michael Schumacher... Tous les grands du sport automobile ont utilisé de la gomme sur la piste de Laval.**

Le circuit s'est récemment modernisé en conformité avec les nouvelles normes de sécurité. Lancé en 2008, le grand chantier de rénovation a été achevé en 2010. Le circuit, allongé de 230 mètres, développe maintenant 1236 m. D'autres travaux ont suivi : rénovation des paddocks, des bacs à graviers, installation de vibreurs. La piste est à nouveau prête pour accueillir des championnats nationaux et internationaux.

L'esprit du circuit d'origine a été conservé. La ligne de départ plonge, après une redoutable courbe à droite, sous le regard des spectateurs idéalement installés sur la grande tribune, à la manière des stadiums automobiles. Sinueux à souhait, vallonné, le tracé se termine par une portion rapide comprenant une magnifique parabolique qui revient sur la ligne d'arrivée. Technique à souhait, Laval représente l'essence de la piste de karting.

L'ASK Laval a vu le jour en 1960 et c'est Louis Paillard et Bernard Cochet qui sont à l'origine du club. Ayant découvert ce drôle d'engin originaire des Etats-Unis dans un

article de l'Auto Journal, ils ont commencé à fabriquer leurs premiers karts. Le démarrage a été fulgurant et après la création du GNK (Groupement National de Karting) au niveau national, ils ont fondé l'ASK (Association Sportive de Karting) Laval.

## Informations à retrouver sur

**WWW.ASK-LAVAL.FR**

### ACCÈS

Le circuit de karting de Laval - Beausoleil est situé dans l'ouest de la France, entre Le Mans et Rennes, à 5 km au sud de Laval (53), en bordure de la route reliant Laval à Angers près de l'aérodrome. Par l'autoroute A81 Paris-Le Mans-Rennes, sortie n°3 Laval Centre, puis N162 direction Angers.

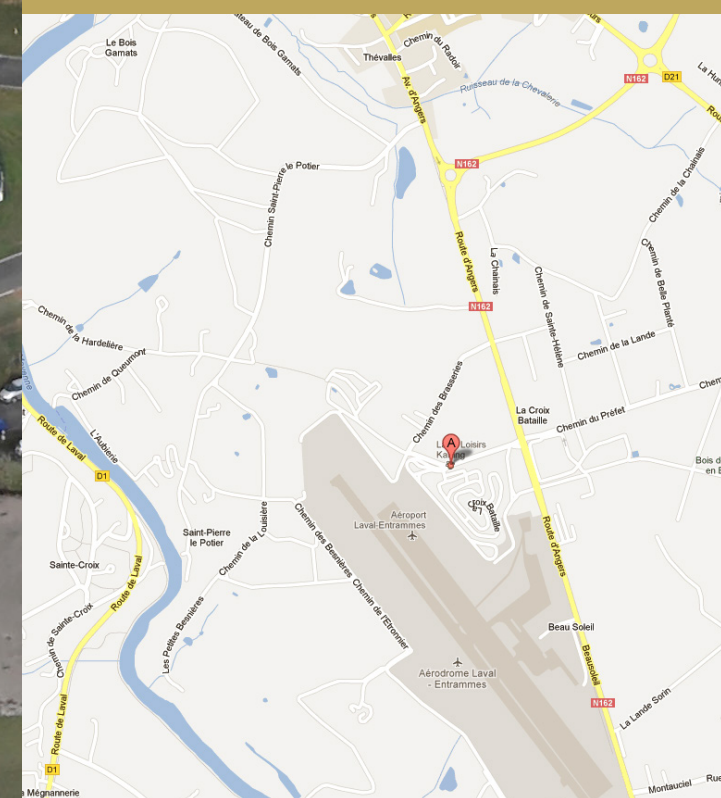
Paris : 280 km  
Le Mans : 85 km  
Rennes : 80 km

### COORDONNÉES GPS

0°44'38" O - 48°02'12" N



**ASK LAVAL**







## CONTACTS

### FFSA

#### Jacques Goisque

Directeur du Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 27

Courriel : jgoisque@ffsa.org

#### Arnaud Sepval

Communication et partenariats

Tél. : +33 1 44 30 24 38

Courriel : asepval@ffsa.org

### OPÉRATEUR FFSA

#### TKC

#### Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

Courriel : contact.tkc@free.fr

### ASK Laval

#### Didier Turpin

Président

Circuit de Laval Beausoleil

Chemin de la Croix Bataille

53000 Laval

Mobile : +33 6 37 69 11 46

Tél. : +33 2 43 49 15 95

Fax : +33 2 43 67 11 65

Courriel : circuitbeausoleil@orange.fr

Web : www.ask-laval.fr

### ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

#### Frédéric Billet

Mobile : +33 6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française du Sport Automobile**

32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

**WWW.FFSAKARTING.ORG**